



Automobile Club d'Italia
SPORT

KARTING

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

Data di redazione: 17.05.2022
(in totale n.12 pagine)

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il presente regolamento tipo dal sito Internet di ACI Sport.

Il regolamento così copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un programma di video scrittura con colore diverso ed in grassetto.
Non sono accettati regolamenti di gara che non utilizzino il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non aver apportato alcuna modifica al presente regolamento (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).
In caso di approvazione l'integrazione sarà inserita dalla Segreteria di Commissione ACI Sport.

Il regolamento deve essere trasmesso, compilato in ogni sua parte e completo di firme, alla Commissione Karting per l'approvazione.

Vengono introdotte prescrizioni temporanee definite "Norme provvisorie Covid-19", contenute nel R.S.N., nel RDS Sportivo Karting, successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale ACI Sport e indicate su sfondo giallo, che sostituiscono o integrano, fino a nuova comunicazione, le corrispondenti norme precedentemente in vigore.

Le norme contenute nel presente RPG sono subordinate al rispetto delle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid-19 ed all'osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI Sport, che deve essere allegato a questo documento.

E' onere degli Organizzatori procurarsi copia del protocollo dal link: https://www.acisport.it/public_federazione/2022/pdf/Agg_reg_-_File_da_allegare_non_presente_nel_sito_-_2016/protocollo_generale_02052022.pdf



Kartodromo (1)	PISTA AZZURRA
Scadenza omologa	19 OTTOBRE 2023
Circuito Provvisorio (2)	//
Licenza ACI Sport	303918
Data di Svolgimento	10-11-12 GIUGNO 2022
Luogo di Svolgimento	JESOLO (VE) - VIA ROMA DESTRA, 90

Art. 1 – Premessa

La Manifestazione è organizzata in conformità al/ai:

- Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, Regolamento Generale e Specifico FIA Karting
- Regolamento Sportivo Nazionale, alle Sue Appendici, al Regolamento di Settore Karting ed alle news pubblicate nel sito ufficiale di ACI Sport www.acisport.it.

Elenco Serie Intern/Nazionale - Trofeo di Marca - Gare Nazionali che si disputano nella Manifestazione

GARA NAZIONALE RISERVATA AD INVITO (RSN art. 15)

- Regolamento particolare, **alle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid-19 e ai contenuti del protocollo sanitario emanato da ACI Sport** e tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate da ACI Sport in modo da garantire la miglior applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

Ai sensi della vigente Regolamentazione, una manifestazione, o una competizione compresa nel programma di una manifestazione, può essere rinviata o annullata nei soli casi di forza maggiore riconosciuta da ACI o in seguito ad una decisione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico per ragioni di sicurezza.

Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

Organizzatore	X30 PROMOTION SRL
Licenza ACI Sport	487047
Sede	VIA SILE 24 INT. 15 - CASTELFRANCO VENETO (TV)
Rec.Telefonici	366.6326235
E-mail	info@coppadeicampionijesolo.it
Co-Organizzatore(3)	//
Licenza ACI Sport	//
Sede	//
Rec.Telefonici	//
E-mail	//
In affiancamento (3)	//

Denominazione della Manifestazione

COPPA DEI CAMPIONI JESOLO 2022

Identificativo della Manifestazione (ID Gara ACI n.)

21185

Validità della Manifestazione: La Manifestazione è valida per il Trofeo di Marca:

//

Data di svolgimento della Manifestazione:

10.11.12 GIUGNO 2022

Luogo di svolgimento della Manifestazione:

PISTA AZZURRA JESOLO, VIA ROMA DESTRA 90

Direzione Gara e Sala CC.SS.:

ubicazione **PALAZZINA DIREZIONE GARA - 1° PIANO**

Albo ufficiale di Gara "fisico":

ubicazione **PALAZZINA DIREZIONE GARA - 1° PIANO**

Albo ufficiale di Gara "virtuale":

<https://www.dropbox.com/sh/kz8yasthkcnrqbp/AAD9TrtRpSh4nekL0Awuc4NGa?dl=0>

Verifiche Sportive:

Il controllo dei documenti sportivi avviene in modalità telematica nei giorni precedenti la gara (Art. 7.1 Norma transitoria Covid-19 RDS Sportivo Karting 2022).

La documentazione di gara deve essere ritirata presso il Centro Accrediti dal "referente" indicato da ciascun Concorrente. L'Organizzatore deve prevedere un centro accrediti e provvedere a controllare che l'accesso venga regolamentato per mantenere il distanziamento sociale.

data 10.06.2022	dalle ore 7.00	alle ore 8.00
------------------------	-----------------------	----------------------

Verifiche Tecniche:

data 10.06.2022	dalle ore 10.00	alle ore 11.00
------------------------	------------------------	-----------------------

Briefing:

(art.14 Norma transitoria Covid-19 RDS Sportivo Karting 2022)

data 10.06.2022	presso Albo di Gara "virtuale" e distribuito in forma cartacea
------------------------	---

Sviluppo del Circuito:

Metri 1045

Senso di marcia (4):

ORARIO

Numero di kart ammessi (5):

in base all'omologazione dell'impianto n. **34**

Carattere della Manifestazione:

Barrare le voci interessate

Internazionale Nazionale Nazionale a partecipazione straniera (ENPEA) Riservata

Programma **Provvisorio** della Manifestazione

Prove libere non ufficiali	data	10.06.2022	dalle ore	8.00	alle ore	11.00
Prove libere ufficiali	data	10.06.2022	dalle ore	11.00	alle ore	13.00
Prove di qualificazione	data	10.06.2022	dalle ore	13.00	alle ore	15.00
Super Pole	data	10.06.2022	dalle ore	15.00	alle ore	16.30
Warm Up	data	11.06.2022	dalle ore	8.00	alle ore	10.00
Manche di qualificazione	data	11.06.2022	dalle ore	10.00	alle ore	16.30
Warm Up		12.06.2022	dalle ore	8.00	alle ore	10.00
Super Crono	data	12.06.2022	dalle ore	10.00	alle ore	12.00
Gare - partenza 1° gara	data	12.06.2022	dalle ore	12.00		

Esposizione delle classifiche

data 11/12.06.2022	15 min. circa dopo ogni gara
---------------------------	------------------------------

Premiazione

data 12.06.2022	alle ore 16.00	presso PODIO
------------------------	-----------------------	---------------------

Art. 3 – Concorrenti e Conduuttori

La Manifestazione è **“riservata ad invito”** ai titolari di Licenza di Concorrente e Conduuttore valida per l’anno in corso e per le classi nelle quali **sono ammessi**, conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell’articolo 1.

La Manifestazione è ad invito e X30 Promotion S.r.l. è l’unica responsabile dell’accettazione dei Conduuttori, proposti dai Concorrenti.

A “Coppa dei Campioni Jesolo 2022” sono ammessi:

- **Conduuttori della categoria X30 Mini**
- **Conduuttori della categoria MINI Gr.3.**

I Concorrenti e Conduuttori titolari di licenza rilasciata da ASN estera membro della FIA, sono ammessi solo nel caso di iscrizione della manifestazione a calendario Internazionale FIA o Enpea (si veda campo “Carattere della Manifestazione”)

I Concorrenti e Conduuttori devono essere in possesso dell’autorizzazione della propria ASN che ha rilasciato la loro licenza. L’autorizzazione deve essere presentata all’organizzatore che ha l’obbligo di richiederla. L’assenza di tale documento, se portata a conoscenza di ACI o di FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.7.b e 3.9.4.c del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l’adozione delle sanzioni previste

Art. 4 – Kart ammessi

Sono ammessi kart conformi ai rispettivi Regolamenti Tecnici delle categorie elencate nell’articolo 1. (6)

CATEGORIE:

MINI GR.3

X30 MINI

I Concorrenti/Conduuttori devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato in verifica.

Tutti i kart devono corrispondere ai requisiti ed alle misure di sicurezza prescritti ed alle vigenti Norme riportate nel Regolamento di Settore Tecnico Karting e nel Regolamento Tecnico di riferimento.

L’assegnazione dei numeri di gara e l’applicazione degli stessi sui kart nonché la pubblicità sui kart avvengono secondo quanto stabilito dalla vigente normativa, dal Regolamento di Settore Karting e dai Regolamenti Sportivi di riferimento.

4.1 - PNEUMATICI

La marca ed il tipo di pneumatici sono descritti nei Regolamenti Tecnici di riferimento: marca MG per categorie Mini Gr. 3 e X30 Mini.

Gli pneumatici sono controllati tramite identificazione "Barcode".

- Obbligo, per i concorrenti, dell'acquisto sul campo di gara degli pneumatici, alle seguenti condizioni:
 - ✓ Vengono distribuiti in parco chiuso in cambio di un VOUCHER acquistabile in pista presso il punto vendita.
 - ✓ Numero massimo di pneumatici ammesso dalle sessioni di prove di qualificazione alle fasi finali è di n. 6 anteriori e n. 6 posteriori Slick e di n. 6 anteriori e n. 6 posteriori Wet (RAIN). Devono essere utilizzati:
 - ✓ nelle prove di qualificazione e nelle manche di qualificazione un massimo di n. 3 anteriori e n. 3 posteriori Slick e di n. 3 anteriori e n. 3 posteriori Wet (RAIN);
 - ✓ nella Super Crono e nella Fighters' Race un massimo di n. 3 anteriori e n. 3 posteriori Slick e di n. 3 anteriori e n. 3 posteriori Wet (RAIN).
 - ✓ E' obbligatorio utilizzare pneumatici nuovi, mai usati, dalle prove ufficiali di qualificazione.
 - ✓ Durante i Warm Up sono ammessi pneumatici non registrati.
 - ✓ In cambio di un VOUCHER acquistabile in pista presso il punto vendita, avviene la distribuzione e la punzonatura dei soli pneumatici RAIN che può essere effettuata fino a due (2) ore prima della partenza della prima prova ufficiale della giornata prevista nel programma.
 - ✓ Vengono distribuiti in parco chiuso in cambio di un VOUCHER consegnato al Concorrente n. 1 set pneumatici Slick (2 anteriori + 2 posteriori), riservato ai Conduuttori ammessi alla "Super Pole"; i Conduuttori sono obbligati ad utilizzare detto set pneumatici nuovi, mai usati, esclusivamente per la "Super Pole".
 - ✓ Vengono distribuiti in parco chiuso in cambio di un VOUCHER consegnato al Concorrente n. 1 set pneumatici Slick (2 anteriori + 2 posteriori), riservato ai Conduuttori ammessi alla "Finale"; i Conduuttori sono obbligati ad utilizzare detto set pneumatici nuovi, mai usati, esclusivamente per la "Finale".
 - ✓ In caso di pista dichiarata bagnata e/o per motivi di sicurezza, il Collegio dei Commissari Sportivi può disporre modifiche alle limitazioni previste sull'utilizzo degli pneumatici, autorizzando l'impiego di pneumatici supplementari.
 - ✓ Nell'eventualità di un pneumatico danneggiato e ritenuto non riparabile, il Concorrente/Conduuttore può richiedere la sostituzione con un pneumatico usato, di pari specifiche per la categoria, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi. In ogni caso, il pneumatico può essere sostituito solo se il danno abbia impedito al Concorrente di completare la manche precedente alla quale il danno è stato segnalato.
 - ✓ Nell'eventualità di un pneumatico difettoso mai usato (nuovo), il Concorrente/Conduuttore può richiedere la sostituzione con un pneumatico nuovo di pari specifiche per la categoria, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi.

Utilizzo strumento MiniRAE Lite (art.4.16.2 RDS Tecnico Karting 2022)

Per la costituzione e l'abbinamento delle classi e per l'ammissione in gara di quelle non costituite, si rinvia a quanto disposto dall'art. 11.3 del Regolamento Sportivo di riferimento.

4.2 - CARBURANTE (BENZINA E OLIO PER MISCELA)

Il carburante obbligatorio "Panta Racing Fuel 98 RON" è fornito in pista dal servizio Panta Distribuzione SpA

posizionato all'interno del paddock, in cambio di un VOUCHER acquistabile in pista presso il punto vendita.

Le prove di conformità sono effettuate dai Commissari Tecnici al parco chiuso.

Possono essere utilizzati esclusivamente lubrificanti con registrazione CIK-FIA Karting in corso di validità.

Art. 5 – Iscrizioni

L'iscrizione è formalizzata rispettando **la norma provvisoria Covid-19 ed avvenire, per i Concorrenti in possesso di licenza**

- italiana, tramite "area riservata" sul sito della Federazione www.acisport.it e l'invio dei documenti via e-mail info@coppadeicampionijesolo.it all'Organizzatore;

- straniera, tramite il sito Web - e-mail dell'Organizzatore info@coppadeicampionijesolo.it scaricare/ richiedere i moduli, ed inoltrarli allo stesso via e-mail, compilati ed unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

L'iscrizione deve pervenire entro le ore **12:00** di **mercoledì 1 giugno 2022** conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.

- accompagnata dalla tassa di iscrizione di

€ **500,00 + Iva** per le tutte le categorie

Le domande di iscrizione pervenute oltre i termini indicati sono maggiorate del 20%.



KARTING REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

La tassa di iscrizione è comprensiva di:

- prove libere (venerdì 10 giugno);
- n. 1 set pneumatici Slick (2 anteriori + 2 posteriori) riservato ai Conduuttori ammessi alla "Super Pole";
- n. 1 set pneumatici Slick (2 anteriori + 2 posteriori) riservato ai Conduuttori ammessi alla "Finale";
- del contributo smaltimento rifiuti, dei servizi Live Web TV e della distribuzione classifiche.

La tassa di iscrizione **NON** è comprensiva delle prove libere "non ufficiali".

Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Esclusivamente tramite bonifico bancario: Intestato a X30 PROMOTION Srl

Iban: IT IT46 F058 5661 5601 3157 1482 542 - BIC: BPAA IT2 B131

Causale: Coppa dei Campioni+Categoria+Nominativo Conduuttore

La partecipazione alla Manifestazione è considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conduuttore di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, del Regolamento di Settore Karting, del Regolamento del Trofeo di Marca e del presente regolamento;
- riconoscere ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.;
- rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- tenere sollevati ACI, ACI Sport, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista e quant'altri a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione dell'evento, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso Concorrente, suoi Conduuttori, passeggeri, dipendenti e beni;
- impegnarsi a far utilizzare al proprio Conduuttore, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento di sicurezza ed un casco omologato secondo le specifiche della vigente Normativa (art. 4.3 RDS Sportivo Karting 2022);
- avvalersi per la messa in moto del kart, di personale, titolare della licenza di Assistente Meccanico;
- attestare in sede di verifiche sportive ante gara, utilizzando il modulo fornito dall'organizzatore, il materiale usato in gara (motore, telaio, gomme, olio), il nome del preparatore (se ne dispone) e di numero 2 meccanici titolari di rispettiva licenza;
- impegnarsi a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l'attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell'attività di cui sopra.

I Concorrenti/Conduuttori devono disporre, nell'area loro assegnata nel paddock sotto la loro diretta responsabilità, di almeno un estintore brandeggiabile di adeguata capacità e posizionato in modo da essere facilmente accessibile ed utilizzabile (art. 12.2 RDSSk 2022)

I Conduuttori devono attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei Conduuttori, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori devono restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Art. 6 – Assicurazione

L'organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, con la sottoscrizione del presente regolamento particolare di gara, aderisce alla vigente regolamentazione sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del R.S.N., risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

Art. 7 – Struttura della Manifestazione

La Manifestazione si articola come previsto dal Programma, con le caratteristiche e modalità previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

I turni di prova, l'ordine di ingresso delle classi e categorie ammesse ed il Programma della manifestazione sono stabiliti dal Direttore di gara e comunicati al termine delle verifiche ante gara mediante affissione all'Albo Ufficiale di gara "fisico" e "virtuale"



Art. 8 – Svolgimento della Manifestazione

8.1 Tutte le classi e categorie

Si rinvia alle modalità previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi elencati nell'articolo 1, **integrate come di seguito specificato**, per lo svolgimento di prove libere non ufficiali, prove libere ufficiali, prove ufficiali di qualificazione, **“super pole”**, manches di qualificazione, **“Super Crono”, Fighters' Race, Finale.**

Il miglior tempo è allineato a destra sinistra rispetto all'ordine di marcia.

Categorie X30 Mini e MINI Gr.3: Partenza LANCIATA

E' ammesso al via un numero di kart conforme alla capienza massima specificata da ACI all'atto di omologazione di ciascun impianto.

- **Prove libere non ufficiali:** durante il loro svolgimento è obbligatorio il prescritto piano di emergenza sanitaria nonché la presenza del personale di pista per la sorveglianza del percorso. Per poterle effettuare il Conducente deve essere regolarmente iscritto alla gara.
- **Prove libere ufficiali: sono effettuate nell'ambito di ciascuna categoria ed i relativi Conducenti, mediante sorteggio, sono suddivisi in serie.** Ogni Conducente deve effettuare la prevista fase di prova. I Conducenti che non effettuano almeno 1 giro non sono ammessi alla gara.
- **Prove ufficiali di qualificazione (cronometrate):** sono effettuate, nell'ambito di ciascuna categoria, con il sistema a sessione unica di 6' (sei minuti). I Conducenti che hanno superato le verifiche, effettuato le prove libere ufficiali, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e, mediante sorteggio, sono divisi dai Commissari Sportivi in turni, per effettuare la sessione di prove previste. E' considerata valida la partenza se il Conducente ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. **Ogni Conducente dovrà prendere il via per il proprio turno di qualifica entro 90 secondi dall'inizio del tempo. Se il Conducente non supererà la linea della partenza/arrivo entro i 90 secondi dall'inizio del tempo, sarà classificato senza tempo. I Conducenti devono compiere un minimo di 3 giri cronometrati nel 107% del miglior tempo fatto registrare nella sessione di riferimento. Il giro è considerato valido se è completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore acquisito durante il proprio turno di prove. In caso di ex-aequo vale chi ha realizzato per primo il tempo migliore.**

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo: in base ai tempi fatti registrare da ogni Conducente.

Al Conducente che **non è partito entro 90 secondi dall'inizio del tempo, oppure** non ha ottenuto alcun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conducenti **non partiti entro 90 secondi oppure** senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.

- **“Super Pole”:** sono ammessi i primi 10 (dieci) Conducenti classificati in base ai tempi ufficiali di qualificazione di ciascuna categoria. L'ordine di partenza è determinato dalla classifica dopo le prove prove ufficiali di qualificazione. Ogni Conducente accede singolarmente alla pista e deve compiere un massimo di n. 3 (tre) giri del tracciato. 1° giro, ricognizione; 2° giro, “un giro secco” che determina il tempo di qualifica; 3° giro, rallentamento e rientro al parco chiuso. In caso di ex-aequo fra due o più Conducenti, la discriminata sarà il tempo migliore che il conducente ha realizzato per primo durante le prove ufficiali di qualificazione.

- **Manches di qualificazione:**

A) Numero dei verificati pari o inferiore alla capienza della pista

I Conducenti disputano le manches di qualificazione. L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo la “Super Pole” ed a seguire i Conducenti classificati nelle prove di qualificazione. L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche. L'ordine di partenza della terza manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della seconda manche. L'ordine di partenza della quarta manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della terza manche. A ciascuna manche, al termine delle quali i Conducenti sono classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuiti Coins come previsto dall'Articolo 10 del presente regolamento particolare di gara.

Tutti i Conducenti che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati. In caso di ex-aequo fra due o più Conducenti, la discriminata è chi ha realizzato per primo il tempo migliore durante le prove ufficiali di qualificazione.

B) Numero di verificati superiore alla capienza della pista:

Dopo le prove cronometrate i Conducenti devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei Conducenti verificati (conducenti per gruppo pari al massimo alla metà della capienza della pista). I Conducenti sono assegnati ai citati gruppi in base alla classifica della “Super Pole” ed a seguire i Conducenti classificati nelle prove di qualificazione: ad esempio, in caso di 4 gruppi, il Conducente primo classificato della “Super Pole” parte nel gruppo A, il secondo classificato della “Super Pole” parte nel gruppo B, il terzo classificato della “Super Pole” parte nel gruppo C, il quarto classificato della “Super Pole” parte nel gruppo D, il quinto classificato della “Super Pole” parte nel gruppo A, il sesto classificato della “Super Pole” parte nel gruppo B, il settimo classificato della “Super Pole” parte nel gruppo C, l'ottavo classificato della “Super Pole” parte nel gruppo D, ecc. ed a seguire i Conducenti classificati nelle prove di qualificazione. Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi. In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

1° - B contro C



- 2° - A contro D
- 3° - B contro D
- 4° - A contro C
- 5° - C contro D
- 6° - A contro B

L'ordine di partenza di ciascuna manche è sempre stabilito in base alla classifica della "Super Pole" ed a seguire delle prove di qualificazione. A ciascuna manche, sono attribuiti, in base all'ordine di arrivo, Coins come previsto dall'Articolo 10 del presente regolamento particolare di gara.

Il Conducente che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, e/o non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Al termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutti i Coins conseguiti da ciascun Conducente. In caso di ex-aequo fra due o più Conduttori, la discriminante è chi ha realizzato per primo il tempo migliore durante le prove ufficiali di qualificazione.

- **Super Crono:** è effettuata, nell'ambito di ciascuna categoria, con il sistema a sessione unica di 6' (sei minuti). I Conduttori, dopo le manches di qualificazioni, prendono parte alla Super Crono e, mediante sorteggio, sono divisi dai Commissari Sportivi in serie, ciascuna delle quali effettua la sessione prevista.

E' considerata valida la partenza se il Conducente ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Ogni Conducente dovrà prendere il via per il proprio turno di qualifica entro 90 secondi dall'inizio del tempo. Se il Conducente non supererà la linea della partenza/ arrivo entro i 90 secondi dall'inizio del tempo, sarà classificato senza tempo. I Conduttori devono compiere un minimo di 3 giri cronometrati nel 107% del miglior tempo fatto registrare nella sessione di riferimento. Il giro è considerato valido se è completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore acquisito durante il proprio turno di prove. In caso di ex-aequo vale chi ha realizzato per primo il tempo migliore.

La classifica finale della Super Crono è determinata nel seguente modo: in base ai tempi fatti registrare da ogni Conducente nella propria serie: (caso di due serie)

- 1° posto va al primo classificato della 1^ serie (tempo più veloce in generale);
- 2° posto va al primo classificato della 2^ serie;
- 3° posto va al secondo classificato della 1^ serie;
- 4° posto va al secondo classificato della 2^ serie;
- 5° posto va al terzo classificato della 1^ serie;
- 6° posto va al terzo classificato della 2^ serie;

e così via.

Al Conducente che non è partito entro 90 secondi dall'inizio del tempo, oppure non ha ottenuto alcun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conduttori non partiti entro 90 secondi oppure senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.

- **Fighters' Race:** i Conduttori classificati dopo la Super Crono sono ammessi a Fighters' Race A, B, C e sono così distribuiti: il Conducente primo classificato parte in Fighters' Race A, il secondo in Fighters' Race B, il terzo in Fighters' Race C, il quarto in Fighters' Race A, il quinto in Fighters' Race B, il sesto in Fighters' Race C, e così via.

A ciascuna Fighters' Race, sono attribuiti Coins come previsto dall'Articolo 10 del presente regolamento particolare di gara.

Il Conducente che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, e/o non ha terminato la Fighters' Race, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle Fighters' Races viene redatta una classifica generale, determinata dalla somma dei Coins conseguiti da ciascun Conducente nella Fighters' Race e nelle manches di qualificazione; in caso di ex-aequo fra due o più Conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nella Super Crono.

I primi 34 Conduttori classificati dopo la classifica generale (Coins Manche di Qualificazione + Coins Fighters' Race) sono ammessi alla Finale.

- **Finale:** Lo schieramento di partenza è stabilito in base alla classifica generale ottenuta sommando i Coins conseguiti nelle manches di qualificazione e in Fighters' Race fino ad un massimo di 34 partenti.

LUNGHEZZA PISTA Mt 1045	MANCHES di QUALIFICAZIONE			FIGHTERS' RACE			FINALE		
	N. Giri	Km	Range	N. Giri	Km	Range	N. Giri	Km	Range
Mini Gr.3 - X30 Mini	12	12,54	8/12	15	15,675	10/15	15	15,675	10/15

8.2 Disposizioni diverse

- a) Il servizio di cronometraggio è effettuato secondo quanto stabilito dal R.S.N. art. 145.
- b) Il segnale di partenza è dato con (7) **SEMAFORO**.
- c) Per partenze irregolari, sono assegnate le penalità previste dagli artt. 17 - 25 RDSS 2022



d) Interruzione delle procedure di partenza della gara (art. 17 RDSSk 2022)

Art. 9 – Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del RDS Karting Regolamento Nazionale “Piste e Circuiti” - Estratto da Regolamento Generale FIA Karting sono usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare. I Conduuttori devono osservare, in prova ed in gara, tutte le norme sopra riportate nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

E' previsto l'utilizzo della bandiera blue e rossa (doppia diagonale) esposta insieme ad un pannello recante il numero di gara del conduuttore del kart contrassegnato con lo stesso numero: indica al Conduuttore che sta per essere doppiato o che è stato doppiato e quindi deve rientrare ai box. Questa segnalazione è di esclusiva competenza del Direttore di Gara.

Art. 10 – Arrivo e Classifiche

L'Arrivo è cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio.

Sono redatte Classifiche così come previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi elencati nell'articolo 1.

- In base all'ordine di arrivo delle classifiche ufficiali, ed al numero di Conduuttori che hanno preso la partenza in ogni manche di qualificazione e nelle Fighters' Race sono assegnati i seguenti Coins:**

PARTENTI*	COINS																																							
	CLASSIFICATO																																							
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°	21°	22°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	33°	34°						
34	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1						
33	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-						
32	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-						
31	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-						
30	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-						
29	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-						
28	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-						
27	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-					
26	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
25	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
24	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
23	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*Un conduuttore si definisce 'partente' quando è ammesso alla partenza.

- Al Conduuttore che non prende la partenza in una delle manches di qualificazione e/o Fighters' Race (non importa per quale motivo) vengono attribuiti n. 0 Coins.**
- Ai primi 4 Conduuttori classificati in ogni Manches di Qualificazione, nelle Fighters' Race ed in Finale sono assegnati i seguenti extra Coins:**

POSIZIONE	MANCHES di QUALIFICAZIONE	FIGHTERS' RACE	FINALE
1° Classificato	5	5	10
2° Classificato	3	3	6
3° Classificato	2	2	4
4° Classificato	1	1	2

- Viene assegnato n. 1 Coin al giro più veloce in ogni Manche di Qualificazione, nelle Fighters' Race e in Finale.**

**Art. 11 – Premi**

La competizione è dotata di premi così come disposto dai rispettivi Regolamenti Sportivi elencati nell'art. 1. La premiazione avviene come da Programma della Manifestazione.

Per ognuna delle classifiche finali di categoria, sono assegnati i seguenti premi d'onore:

categorie X30 Mini, MINI Gr.3: i primi 3 classificati

- altri premi (8):

♦ **"Super Pole": 1° assoluto**

♦ **Ulteriori premi sono comunicati dall'organizzatore tramite Circolare Informativa.**

Ai Conducenti premiati è fatto obbligo di partecipare alla cerimonia di premiazione vestendo la tuta di gara correttamente indossata.

Art. 12 – Reclami - Appelli (R.S.N. art. 123 e segg.)

Gli eventuali reclami e/o appelli devono essere presentati e sono regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva che si intendono integralmente trascritti.

Il reclamo deve essere preannunciato come previsto dalla Norma transitoria Covid-19 (art. 10 RDSSK 2022)

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di Euro 350,00. Se il reclamo è di natura tecnica deve essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare è deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o del Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario previsto dall'art. 7.1 del RDSSK 2022.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo Ufficiale di gara "fisico" e "virtuale" hanno valore di notifica a tutti gli effetti.

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di Euro 1.500,00.

Art. 13 – Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi (9) - Commissari Tecnici (10). Deleghe designate dal CD del GUG (consultare piattaforma ACI)

Tipologia	Nominativo	Licenza n°	A.C.
Commissario Sportivo Delegato	FELETTO LARA	396050	TREVISO
Commissario Sportivo	BOOLONI GIANFRANCO	303807	VERONA
Commissario Sportivo	CODOGNOTTO CAPUZZO ELETTRA	483230	TREVISO
Direttore di Gara	FERRARI ALESSANDRO	298842	FROSINONE
Direttore di Gara aggiunto	CARLINO MARCO	299016	LECCE
Direttore di Prova	//	//	//
Segreteria di Manifestazione	CODOGNOTTO CAPUZZO CAMILLA	396060	TREVISO
Commissario Tecnico Delegato	PACELLA MARIO	298313	LATINA
Commissario Tecnico	NUNZIANTE GIUSEPPE	303724	CASERTA
Commissario Tecnico	TACCHINI DAVIDE	306203	VICENZA
Commissario Tecnico	//	//	//
Commissari di Percorso	AC TV - VE - FE - BO		
Medico di Gara	MONTRESOR dott. GIANCARLO	236158	VERONA
Covid Manager	CRESTANI FRANCESCO	490986	TREVISO
Servizio di Cronometraggio	LS TIMING	356466	VICENZA
Capo Servizio			
Ufficio Stampa	MORANDI FERNANDO		

Con la presentazione del Regolamento Particolare di Gara, il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico

Federico Micker

(Firma)



KARTING REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- **Protocollo Generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-19**
- Piano Emergenza Sanitaria
- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità //
- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- contratto assicurazione firmato

la mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che partecipano allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG sono comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Il Direttore di Gara per accettazione e presa visione del presente Regolamento	
---	--

Per la Delegazione Regionale per presa visione del presente Regolamento	
---	--

Il Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore	
---	--

Il Legale Rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore (ove presente)	
--	--

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione della gara Karting e relativa PARTE A (12) della gara Karting

da svolgersi in data

sul Kartodromo

sul circuito provvisorio (11)

Approvato	In data	Con il nr.
		RM/ / 2022



Visto, si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



KARTING REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

Note:

1. Se la gara si svolge su pista permanente (kartodromo), indicare la denominazione del Kartodromo e barrare la voce successiva «circuitto provvisorio».
2. Se la gara si svolge su circuito provvisorio, indicare il nome della città e barrare la voce precedente «Kartodromo».
3. Se non sono previsti affiancamenti e co-organizzatori, depennare
4. Indicare se orario o antiorario.
5. La capienza deve essere quella stabilita in sede di omologazione (Kartodromi).
6. Contrassegnare con una X le classi ammesse e depennare quelle non ammesse.
7. Indicare se con bandiera nazionale o con semaforo.
8. Se sono previsti, elencarli. Se non sono previsti, barrare.
9. n. 3 Commissari Sportivi designati secondo il disposto del R.S.N. art. 210.3
10. n. 2 Commissari Tecnici designati secondo il disposto del R.S.N. art. 210.2
11. Indicare la città in cui si svolge la gara. Se la gara si svolge su circuito permanente, barrare.